



PRÉFET DE L'EURE

Arrêté n° DDTM/2025/SPRAT/PR-16 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres de l'Eure

Le préfet de l'Eure
Chevalier de la Légion d'honneur
Officier de l'Ordre national du Mérite

VU

- le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R-111-4-1,
- le code de l'environnement, et notamment son article L 571-10,
- le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-14 et R 123-22,
- le décret n°95-20 du 09 janvier 1995 pris pour application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
- l'arrêté du 30 Mai 1996 modifié le 23 juillet relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, les hôtels, les établissements scolaires, et les établissements de santé,
- le rapport d'étude du CEREMA pour la révision du classement sonore des infrastructures routières et ferroviaires de l'Eure (27), dans sa dernière mise à jour d'avril 2025,
- la consultation des communes effectuée par courrier du préfet de l'Eure du 13 juin 2024,
- les avis reçus par courriers des communes de Boissey le Chatel le 12/09/24, Capelle les Grands le 12/07, Chaignes le 09/09/2024, Chambois le 30/08/2024, Etreville le 11/07/2024, Ferrières St Hilaire le 16/07/2024, Fontaine l'Abbé le 12/07/2024, Fort Merville le 22/07/2024, Harcourt, le 12/09/2024, Hauville le 18/07/2024, La Goulafrrière le 08/08/2024, La Saussaye le 17/09/2024, Le Neubourg le 16/09/2024, Le Val d'Hazey le 02/07/2024, Le Vieil Evreux le 09/09/2024, Malleville sur le Bec le 01/07/2024, Martainville le 25/06/2024, Montfort sur Risle le 27/08/2024, Nassandre sur Risle le 11/09/2024, Notre Damé de l'Isle le 13/09/2024, Pacy-sur-Eure le 10/07/2024, Richeville le 01/07/2024, Romilly la Puthenaye le 09/07/2024, St Martin du Tilleul le 08/07/2024, St Pierre la Garenne le 03/09/2024 et Vironvay le 17/09/2024,

CONSIDÉRANT que le classement sonore des infrastructures routières et ferroviaires dans le département de l'Eure a lieu d'être actualisé compte-tenu des évolutions structurelles du réseau, des évolutions du trafic l'empruntant, des évolutions dans les perspectives de développement du trafic projeté et du développement urbain autour des infrastructures,

SUR proposition du secrétaire général de la préfecture,

AR R E T E

Article premier :

Les arrêtés DDTM/2011/SPRAT/PR-30 du 13 décembre 2011 et DDTM/2015/SPRAT/PR-02 du 20 avril 2015 sont abrogés.

Article 2 :

Les catégories du classement sonore des infrastructures de transport terrestre sont définies en application des articles 2, 3 et 4

Pour les infrastructures routières et les lignes ferroviaires à grande vitesse :

Niveau sonore de référence	Niveau sonore de référence	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L _{Aeq} 6h-22h	L _{Aeq} 22h-6h		
$L > 81$	$L > 76$	1	d = 300 m
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	d = 250 m
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	d = 100 m
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	d = 30 m
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	d = 10 m

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles :

Niveau sonore de référence	Niveau sonore de référence	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L _{Aeq} 6h-22h	L _{Aeq} 22h-6h		
$L > 84$	$L > 79$	1	d = 300 m
$79 < L \leq 84$	$74 < L \leq 79$	2	d = 250 m
$73 < L \leq 79$	$68 < L \leq 74$	3	d = 100 m
$68 < L \leq 73$	$63 < L \leq 68$	4	d = 30 m
$63 < L \leq 68$	$58 < L \leq 63$	5	d = 10 m

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période, diurne (6h00 – 22h00) et nocturne (22h00 – 06h00), conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure dans deux catégories différentes, l'infrastructure ou le tronçon de l'infrastructure est classée dans la catégorie plus bruyante.

Les tronçons d'infrastructures qui disposent d'une protection acoustique par couverture ou par tunnel n'ont pas lieu d'être classés.

Article 3 :

Dans l'Eure, le classement sonore porte sur les infrastructures suivantes :

- Les routes écoulant un trafic moyen journalier annuel (TMJA) supérieur à 5 000 véhicules par jour ;
- Les lignes ferroviaires interurbaines de plus de 50 rames par jour.

Les infrastructures de transport terrestre concernées par le présent arrêté sont gérées par la SNCF Réseau pour les voies ferrées ; et par le Conseil départemental de l'Eure, l'agglomération Évreux Portes de Normandie (EPN), la société SANEF concessionnaire d'autoroute, la direction interdépartementale des routes nord (DIRNO), la chambre de commerce et d'industrie du Havre, pour les infrastructures routières.

La cartographie des infrastructures classées est présentée en annexe 2.

Les tronçons d'infrastructure de ces réseaux, classés au titre du classement sonore, sont listés en annexe 3.

Article 4 : Pour les hôtels, les établissements scolaires et les établissements de santé, les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 25 avril 2023 susvisé. Pour les bâtiments d'habitation à construire, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Article 5 : Les prescriptions d'isolement acoustique édictées en application du présent arrêté doivent être annexées au plan local d'urbanisme des communes concernées. Les secteurs affectés par le bruit, définis à l'article 2, doivent être reportés dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 6 : Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département. Il devra être affiché pendant un mois minimum dans chacune des communes concernées, dont la liste est constituée en annexe 1 du présent arrêté.

Article 7 : Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public à la préfecture de l'Eure, et dans les mairies des communes concernées.

Le rapport du CEREMA et la cartographie dynamique des infrastructures classées et des secteurs affectés par le bruit associé, sont disponibles sur le site internet de la préfecture de l'Eure : <https://www.eure.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement/Autres-reglementations-environnementales/Bruit-des-infrastructures-de-transport>

Article 8 : Le secrétaire général de la préfecture, le directeur départemental des territoires et de la mer, et les maires des communes concernées, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Article 9 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Rouen dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Évreux, le **28 MAI 2025**

Le préfet

Charles GIUSTI 

Annexe 1

Communes concernées par le classement sonore révisé

Communes impactées par les fuseaux routiers du classement sonore

Aclou	Cauverville-en-Roumois	Glisolles
Acon	Chaignes	Glos-sur-Risle
Acquigny	Chaise-Dieu-du-Theil	Goupil-Othon
Aigleville	Chambois	Grand Bourgtheroulde
Ailly	Champenard	Grand-Camp
Alizay	Château-sur-Epte	Graveron-Sémerville
Amfreville-Saint-Amand	Chavigny-Bailleul	Gravigny
Angerville-la-Campagne	Cierrey	Grossoeuvre
Apperville-Annebault	Claville	Guerny
Armentières-sur-Avre	Colletot	Guichainville
Arnières-sur-Iton	Combon	Hacqueville
Authavernes	Conches-en-Ouche	Harcourt
Bâlines	Corneville-sur-Risle	Hauville
Barville	Courbépine	Hecmanville
Bazoques	Courcelles-sur-Seine	Heudebouville
Bernay	Courteilles	Heudreville-en-Lieuvin
Bernienville	Criquebeuf-sur-Seine	Heudreville-sur-Eure
Bernouville	Crosville-la-Vieille	Honguemare-Guenouville
Berthouville	Dardez	Houlbec-Cocherel
Beuzeville	Douvains	Huest
Bézu-Saint-éloi	Duranville	Igoville
Boisney	Ecardenville-la-Campagne	Incarville
Boissey-le-Châtel	Ecouis	Irreville
Boissy-Lamberville	Epaignes	Iville
Boncourt	Epreville-en-Lieuvin	Jumelles
Bonneville-Aptot	Epreville-près-le-Neubourg	La Bonneville-sur-Iton
Bosgouet	Etrépagny	La Chapelle-Bayvel
Bosrobert	Etréville	La Chapelle-du-Bois-des-Faulx
Bosroumois	Eturqueraye	La Chapelle-Gauthier
Bouafles	Evreux	La Chapelle-Longueville
Boulleville	Fains	La Forêt-du-Parc
Bouquelon	Farceaux	La Goulafrrière
Bouquetot	Fatouville-Grestain	La Haye-de-Calleville
Bourg-Achard	Fauville	La Heunière
Bourg-Beaüdouin	Ferrières-Saint-Hilaire	La Madeleine-de-Nonancourt
Bournainville-Faverolles	Fiquefleur-équainville	La Saussaye
Bourneville-Sainte-Croix	Flancourt-Crescy-en-Roumois	La Trinité-de-Thouberville
Bourth	Fleury-sur-Andelle	Le Bec-Hellouin
Brestot	Folleville	Le Bec-Thomas
Breux-sur-Avre	Fontaine-Bellenger	Le Boulay-Morin
Brionne	Fontaine-la-Louvet	Le Favril
Brogie	Fort-Moville	Le Landin
Caillouet-Orgeville	Fouqueville	Le Manoir
Calleville	Franqueville	Le Mesnil-Jourdain
Caorches-Saint-Nicolas	Frenelles-en-Vexin	Le Neubourg
Capelle-les-Grands	Gaillon	Le Perrey
Caugé	Gauville-la-Campagne	Le Plessis-Grohan
Caumont	Gisors	Le Theil-Nolent

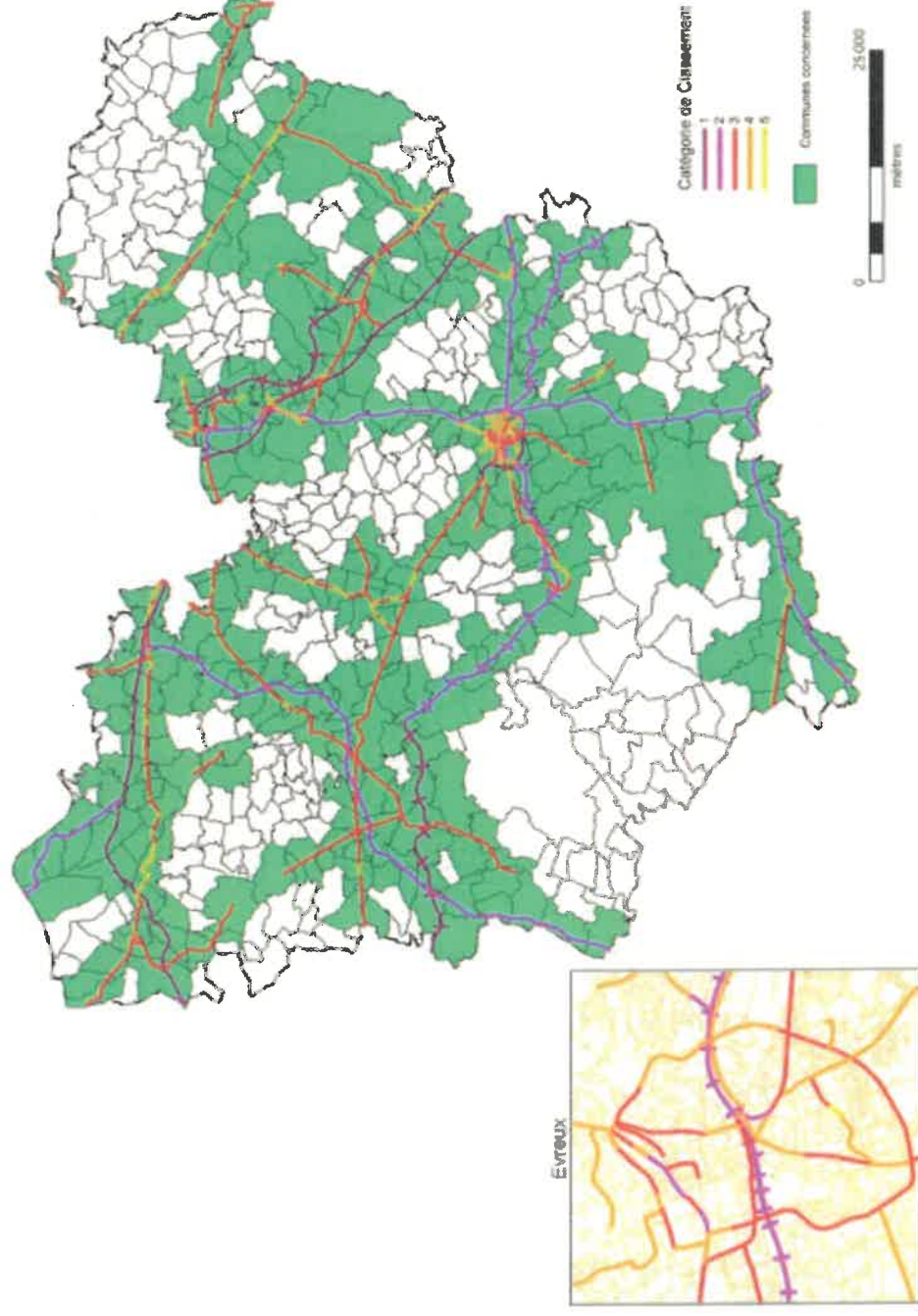
Le Vaudreuil	Saint-Aubin-sur-Quillebeuf	Vexin-sur-Epte
Le Vieil-évreux	Saint-Christophe-sur-Avre	Vézillon
Léry	Saint-Denis-des-Monts	Villers-en-Vexin
Les Andelys	Sainte-Colombe-la- Commanderie	Villez-sous-Bailleul
Les Baux-Sainte-Croix	Sainte-Colombe-près-Vernon	Vironvay
Les Damps	Saint-éloi-de-Fourques	Vitot
Les Monts du Roumois	Sainte-Marie-de-Vatimesnil	Voiscreville
Les Thilliers-en-Vexin	Sainte-Opportune-la-Mare	
Les Trois Lacs	Saint-étienne-du-Vauvray	
Les Ventes	Saint-Germain-la-Campagne	
Lieurey	Saint-Jean-du-Thenney	
Louversey	Saint-Julien-de-la-Liègue	
Louviers	Saint-Maclou	
Malleville-sur-le-Bec	Saint-Marcel	
Malouy	Saint-Mards-de-Blacarville	
Mandres	Saint-Mards-de-Fresne	
Manneville-sur-Risle	Saint-Martin-du-Tilleul	
Marais-Vernier	Saint-Ouen-de-Pontcheuil	
Marbeuf	Saint-Ouen-de-Thouberville	
Marcilly-la-Campagne	Saint-Ouen-du-Tilleul	
Martainville	Saint-Paul-de-Fourques	
Martot	Saint-Philbert-sur-Boissey	
Menneval	Saint-Philbert-sur-Risle	
Mercey	Saint-Pierre-de-Bailleul	
Mesnils-sur-Iton	Saint-Pierre-des-Fleurs	
Miserey	Saint-Pierre-du-Val	
Moisville	Saint-Pierre-du-Vauvray	
Montfort-sur-Risle	Saint-Pierre-la-Garenne	
Mouflaines	Saint-Sébastien-de-Morsent	
Nassandres sur Risle	Saint-Victor-sur-Avre	
Neaufles-Saint-Martin	Saint-Vincent-des-Bois	
Noards	Saint-Vincent-du-Boulay	
Nonancourt	Suzay	
Normanville	Sylvains-Lès-Moulins	
Notre-Dame-de-l'Isle	Terres de Bord	
Pacy-sur-Eure	Thénouville	
Parville	Thiberville	
Pinterville	Thibouville	
Pîtres	Tillières-sur-Avre	
Plainville	Tilly	
Plasnes	Tournedos-Bois-Hubert	
Pont-Audemer	Toutainville	
Pont-de-l'Arche	Treis-Sants-en-Ouche	
Prey	Triqueville	
Pullay	Trouville-la-Haule	
Quillebeuf-sur-Seine	Val d'Orger	
Radepont	Valailles	
Renneville	Val-de-Reuil	
Richeville	Valletot	
Romilly-sur-Andelle		

Communes impactées par les fuseaux ferroviaires du classement sonore

Alizay	Le Plessis-Hébert
Andé	Le Val d'Hazey
Arnières-sur-Iton	Le Val-David
Aunay-sur-Iton	Le Val-Doré
Barquet	Le Vaudreuil
Beaumontel	Le Vieil-Evreux
Beaumont-le-Roger	Léry
Bernay	Les Trois Lacs
Boisset-les-Prévanches	Les Ventes
Breuilpont	Louversey
Bueil	Menneval
Caillouet-Orgeville	Merey
Caorches-Saint-Nicolas	Muids
Cierrey	Neuilly
Collandres-Quincarnon	Notre-Dame-de-l'Isle
Conches-en-Ouche	Plainville
Courcelles-sur-Seine	Porte-de-Seine
Evreux	Romilly-la-Puthenaye
Fauville	Saint-Elier
Fontaine-l'Abbé	Sainte-Marthe
Gaillon	Saint-Etienne-du-Vauvray
Garennes-sur-Eure	Saint-Germain-la-Campagne
Gaudreville-la-Rivière	Saint-Marcel
Glisolles	Saint-Mards-de-Fresne
Grosley-sur-Risle	Saint-Martin-du-Tilleul
Heudebouville	Saint-Pierre-de-Bailleul
Igoville	Saint-Pierre-du-Vauvray
La Bonneville-sur-Iton	Saint-Pierre-la-Garenne
La Chapelle-Longueville	Serquigny
La Croisille	Val-de-Reuil
La Trinité	Vernon
Launay	Villers-sur-le-Roule
Le Cormier	Vironvay
Le Manoir	

Annexe 2

Carte du classement sonore révisé 2024



Annexe 3

Données routières du classement sonore révisé

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	ILAEQRef	nLAEQRef	Catégorie	Largueur_secteur
432	A28	ALIS	A13	BRIONNE	Ouvert	4	0	130	77	72	2	250
433	A28	ALIS	BRIONNE	BERNAY	Ouvert	4	0	130	77	72	2	250
434	A28	ALIS	BERNAY	ORBEC	Ouvert	4	0	130	77	72	2	250
1	RD316	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
2	RD316	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
3	RD316	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
4	RD316	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
5	RD316	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
6	RD316	CD 27	RD6015	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	75	68	3	100
7	RD316	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD6015	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
8	RD316	CD 27	A13	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
10	RD180D	CD 27	RD312	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
11	RD180	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD6178	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
12	RD180	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
13	RD180	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
14	RD180	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
15	RD180	CD 27	RD180D	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
16	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
17	RD834	CD 27	RD438	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
18	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD27	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
19	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
20	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
21	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
22	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
23	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
24	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
25	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	66	3	100
26	RD834	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
47	RD313	CD 27	RD438	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
48	RD313	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
49	RD313	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	72	63	3	100
50	RD313	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
51	RD313	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	63	3	100
52	RD313	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	72	63	3	100
53	RD313	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
61	RD313	CD 27	A13	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
63	RD313	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
64	RD313	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
65	RD313	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
66	RD313	CD 27	LIMITE COMMUNALE	A13	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
67	RD313	CD 27	LIMITE COMMUNALE	A13	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
68	RD133D	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD840	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
69	RD133	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
70	RD133	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
71	RD133	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
72	RD133	CD 27	RD613	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
73	RD133	CD 27	RD840	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
74	RD133	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
75	RD133	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
76	RD133	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD79	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	jlAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
93	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
94	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
95	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
96	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
97	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
98	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
99	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
100	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
101	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
102	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
103	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
104	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
105	RD840	CD 27	RD80	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
106	RD840D	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD80	Ouvert	2	0	50	70	63	3	100
107	RD840D	CD 27	RD133	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
108	RD840D	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	RD133	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
109	RD840D	CD 27	RD133	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	70	62	3	100
110	RD830	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
111	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
112	RD830	CD 27	RD129	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
113	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
114	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
115	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
116	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
117	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
118	RD830	CD 27	RD129	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
119	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD129	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
120	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	RD840	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
121	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
122	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
123	RD840	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
124	RD840	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
125	RD840	CD 27	RD613	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
126	RD31	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	RD61	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
127	RD31	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
128	RD31	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
129	RD31	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
130	RD31	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
131	RD31	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
132	RD31	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
133	RD31	CD 27	RN13	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
134	RD51	CD 27	RD6154	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
135	RD51	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
136	RD51	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	RD74	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
137	RD51	CD 27	RD74	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
138	RD51	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
139	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
140	RD52	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
141	RD52	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
142	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
143	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
144	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
145	RD52	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
146	RD51	CD 27	RD74	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
147	RD51	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
148	RD51	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
149	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
150	RD52	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
151	RD52	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
152	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
153	RD52	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
154	RD52	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
155	RD77	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD6154	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
156	RD321	CD 27	LIMITE COMMUNALE	A13	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
157	RD321	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	JAELQRef	nLAELQRef	Categorie	Largeur_secteur
186	RD321	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
187	RD321	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
188	RD321	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
189	RD321	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
191	RD335	CD 27	RD313	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
192	RD335	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
193	RD335	CD 27	Giratoire Rue des vignes du la	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
194	RD316	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	RD316	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
196	RD316	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
197	RD316	CD 27	RD313	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
203	RD1581S	CD 27	RD14BIS	RD181	Ouvert	2	0	80	75	67	3	100
204	RD1581S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD14BIS	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
205	RD1481S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD6	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
206	RD1481S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
207	RD1481S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
208	RD1481S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
209	RD1481S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
210	RD1481S	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
218	RD181	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	RD6014	Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
219	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
220	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
221	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
222	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
223	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
224	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
225	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
226	RD181	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
228	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	75	67	3	100
229	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
230	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
231	RD181	CD 27	A13	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
232	RD181	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
233	RD181	CD 27	RD141	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
234	RD181	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
246	RD1481S	CD 27	RD181	Route de Rouen	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
247	RD1481S	CD 27	RD1581S	RD181	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
249	RD181	CD 27	LIMITE AGGLOMERATION	Avenue des Capucins	Ouvert	2	0	50	71	63	3	100
250	RD316	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD313	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
251	RD77	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
252	rue Maurice Delamare	CD 27	giratoire D6015	boulevard de la Marne	Ouvert	2	0	50	74	66	3	100
253	RD77	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
254	RD321	CD 27	LIMITE COMMUNALE	RD6015	Ouvert	2	0	80	77	70	2	250
255	RD321	CD 27	A13	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	77	70	2	250
256	RD840D	CD 27	RD840	RD830	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
258	RD830	CD 27	RD830	RD840	Ouvert	2	0	70	68	60	4	30
259	RD130	CD 27	D89	D124	Ouvert	2	0	80	70	63	3	100
260	RD6014	CD 27	30+312	30+730	Rue en U	2	0	50	73	66	3	100
261	RD6015	CD 27	33+50	39+410	Ouvert	2	0	80	77	69	2	250
263	RD675	CD 27	9+290	9+320	Rue en U	2	0	50	72	65	3	100
264	RD675	CD 27	9+320	10+550	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	jlAEQRef	nIAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
265	RD675	CD 27	10+550	15+855	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
266	RD675	CD 27	15+855	16+505	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
267	RD6178	CD 27	14+180	15+160	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
269	RD6154	CD 27	24+190	26+120	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
271	RD613	CD 27	35+0	35+800	Ouvert	2	0	70	72	64	3	100
272	RD613	CD 27	35+800	42+500	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
273	RD613	CD 27	42+500	43+0	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
274	RD613	CD 27	43+0	43+200	Ouvert	2	0	30	65	58	4	30
275	RD613	CD 27	43+200	44+0	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
276	RD613	CD 27	44+0	49+178	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
277	RD613	CD 27	49+178	49+500	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
278	RD613	CD 27	49+500	50+200	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
279	RD613	CD 27	50+200	52+500	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
280	RD613	CD 27	52+500	52+900	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
281	RD613	CD 27	52+900	54+0	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
282	RD613	CD 27	54+0	54+300	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
283	RD613	CD 27	54+300	55+0	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
284	RD613	CD 27	55+0	56+200	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
285	RD613	CD 27	56+200	57+600	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
286	RD613	CD 27	57+600	58+300	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
287	RD613	CD 27	58+300	59+700	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
288	RD613	CD 27	59+700	61+800	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
289	RD613	CD 27	61+800	64+520	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
290	RD613	CD 27	64+520	65+900	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
291	RD613	CD 27	65+900	67+0	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
292	RD613	CD 27	67+0	75+700	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
293	RD613	CD 27	75+700	76+600	Ouvert	2	0	50	70	63	4	30
294	RD613	CD 27	76+600	79+400	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
295	RD613	CD 27	79+400	81+0	Ouvert	2	0	70	73	65	3	100
296	RD613	CD 27	81+0	82+250	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
297	RD6014	CD 27	0+0	3+200	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
298	RD6014	CD 27	3+200	3+400	Ouvert	2	0	50	70	63	4	30
299	RD6014	CD 27	3+400	5+800	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
300	RD6014	CD 27	5+800	6+700	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
301	RD6014	CD 27	6+700	8+0	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
302	RD6014	CD 27	8+0	8+950	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
303	RD6014	CD 27	8+950	12+220	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
304	RD6014	CD 27	12+220	14+0	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
305	RD6014	CD 27	14+0	15+536	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
306	RD6014	CD 27	15+536	16+100	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
307	RD6014	CD 27	16+100	17+100	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
308	RD6014	CD 27	17+100	17+500	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
309	RD6014	CD 27	17+500	20+0	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
310	RD6014	CD 27	20+0	20+500	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
311	RD6014	CD 27	20+500	20+925	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
312	RD6014	CD 27	20+925	22+0	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
313	RD6014	CD 27	22+0	26+0	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
314	RD6014	CD 27	26+0	26+300	Ouvert	2	0	70	71	64	3	100
315	RD6014	CD 27	26+300	27+150	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
316	RD6014	CD 27	27+100	28+400	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	j_LAEQRef	n_LAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
317	RD6014	CD 27	28+400	28+700	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
318	RD6014	CD 27	28+700	29+100	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
319	RD6014	CD 27	29+100	29+450	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
320	RD6014	CD 27	29+450	30+310	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
321	RD6014	CD 27	30+730	31+400	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
322	RD6014	CD 27	31+400	34+500	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
323	RD6014	CD 27	34+500	35+500	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
324	RD6014	CD 27	35+500	36+0	Ouvert	2	0	70	72	64	3	100
325	RD6014	CD 27	36+0	36+300	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
326	RD6015	CD 27	0+0	0+500	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
327	RD6015	CD 27	0+500	1+30	Ouvert	2	0	50	68	60	4	30
328	RD6015	CD 27	1+30	2+500	Ouvert	2	0	50	68	60	4	30
329	RD6015	CD 27	2+500	3+300	Ouvert	2	0	30	64	57	5	10
330	RD6015	CD 27	3+300	4+800	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
331	RD6015	CD 27	4+800	5+970	Ouvert	2	0	30	66	58	4	30
332	RD6015	CD 27	5+970	7+800	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
333	RD6015	CD 27	7+800	8+900	Ouvert	2	0	70	72	64	3	100
334	RD6015	CD 27	8+900	10+200	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
335	RD6015	CD 27	10+200	11+200	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
336	RD6015	CD 27	11+200	11+800	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
337	RD6015	CD 27	11+800	12+983	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
338	RD6015	CD 27	12+983	16+193	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
339	RD6015	CD 27	16+193	23+600	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
340	RD6015	CD 27	23+600	24+0	Ouvert	2	0	70	72	64	3	100
341	RD6015	CD 27	24+0	24+500	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
342	RD6015	CD 27	24+500	25+0	Ouvert	2	0	70	72	64	3	100
343	RD6015	CD 27	25+0	25+600	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
344	RD6015	CD 27	25+600	26+64	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
345	RD6015	CD 27	26+64	26+800	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
346	RD6015	CD 27	26+800	27+500	Ouvert	2	0	50	70	63	3	100
347	RD6015	CD 27	27+500	33+50	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100
348	RD6015	CD 27	39+410	40+695	Ouvert	2	0	50	72	64	3	100
349	RD6015	CD 27	40+695	41+255	Ouvert	2	0	80	76	68	3	100
350	RD6015	CD 27	41+255	42+0	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
351	RD6015	CD 27	42+0	43+915	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
353	RD926	CD 27	0+640	1+651	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
354	RD926	CD 27	1+651	12+403	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
355	RD438	CD 27	17+570	21+180	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
356	RD438	CD 27	21+180	23+580	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
357	RD438	CD 27	23+580	25+900	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
358	RD438	CD 27	25+900	27+320	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
359	RD438	CD 27	27+320	29+0	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
360	RD438	CD 27	29+0	35+0	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
361	RD438	CD 27	35+0	39+200	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
362	RD438	CD 27	39+200	43+0	Ouvert	2	0	70	70	63	3	100
363	RD438	CD 27	43+0	44+538	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
364	RD438	CD 27	44+538	45+0	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
365	RD438	CD 27	45+0	45+707	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
366	RD438	CD 27	45+707	46+223	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
367	RD438	CD 27	53+100	59+50	Ouvert	2	0	80	74	67	3	100

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	j_LAEQRef	n_LAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
368	RD438	CD 27	59+50	61+149	Ouvert	2	0	80	76	68	3	100
369	RD438	CD 27	51+754	52+341	Ouvert	2	0	50	68	61	4	30
370	RD438	CD 27	52+341	53+100	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
371	RD6155	CD 27	0+0	1+0	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
372	RD6155	CD 27	1+0	1+400	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
373	RD6155	CD 27	1+400	2+0	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
374	RD6155	CD 27	2+0	2+100	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
375	RD6155	CD 27	2+100	2+500	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
376	RD6155	CD 27	2+500	3+0	Ouvert	2	0	70	72	65	3	100
377	RD6155	CD 27	3+0	4+554	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
378	RD6155	CD 27	4+554	5+390	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
379	RD6155E	CD 27	5+390	5+690	Rue en U	2	0	50	74	67	3	100
380	RD6155E	CD 27	5+690	5+855	Rue en U	2	0	50	76	68	3	100
382	RD675	CD 27	0+0	1+0	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
383	RD675	CD 27	1+0	2+500	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
384	RD675	CD 27	2+500	3+500	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
385	RD675	CD 27	3+500	5+0	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
386	RD675	CD 27	5+0	6+600	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
387	RD675	CD 27	6+600	8+200	Ouvert	2	0	70	73	65	3	100
388	RD675	CD 27	8+200	9+29	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
389	RD675	CD 27	16+505	22+0	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
390	RD675	CD 27	22+0	24+350	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
391	RD675	CD 27	24+350	25+0	Ouvert	2	0	70	70	62	4	30
392	RD675	CD 27	24+500	26+178	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
393	RD675	CD 27	26+178	27+0	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
394	RD675	CD 27	27+0	27+900	Ouvert	2	0	70	73	65	3	100
395	RD675	CD 27	27+900	28+200	Ouvert	2	0	80	74	66	3	100
396	RD675	CD 27	28+200	28+900	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
397	RD675	CD 27	28+900	29+800	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
398	RD675	CD 27	29+800	31+700	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
399	RD675	CD 27	31+700	32+0	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
400	RD675	CD 27	32+0	32+500	Ouvert	2	0	30	65	58	4	30
401	RD675	CD 27	32+500	33+800	Ouvert	2	0	50	69	62	4	30
402	RD675	CD 27	33+800	34+0	Ouvert	2	0	30	65	57	5	10
403	RD675	CD 27	34+0	35+0	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
404	RD675	CD 27	35+0	35+200	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
405	RD675	CD 27	35+200	36+604	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
406	RD675	CD 27	36+604	37+0	Ouvert	2	0	50	68	60	4	30
407	RD675	CD 27	37+0	38+200	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
408	RD675	CD 27	38+200	40+900	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
409	RD675	CD 27	40+900	41+10	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
410	RD675	CD 27	41+10	41+500	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
411	RD675	CD 27	41+500	42+122	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
412	RD675	CD 27	42+122	44+452	Ouvert	2	0	80	75	68	3	100
416	RD27	CD 27	giratoire D675	giratoire rue Louis Pasteur	Ouvert	2	0	50	70	64	3	100
418	RD438	CD 27	46+223	51+754	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
419	RD613	CD 27	29+227	35+0	Ouvert	2	0	80	73	66	3	100
1000	D840	CD 27	D830	giratoire route du Neubourg	Ouvert	2	0	80	71	64	3	100
1001	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
257	RD830	CD 27	LIMITE COMMUNALE	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	70	69	60	4	30

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	jlAEQRef	nLAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
1002	D438	CD 27	giratoire D438	giratoire D6138	Ouvert	2	0	80	71	63	3	100
1003	D27	CD 27	A13	sortie Epaignes	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
1004	D6154	CD 27	giratoire Boulevard du 14 juil	giratoire N1013	Ouvert	4	0	50	73	65	3	100
1005	D313	CD 27	giratoire D77	rue de l'abreuvoir	Ouvert	2	0	80	70	62	4	30
1006	D313	CD 27	rue de l'abreuvoir	place Ernest Thorel	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
1007	RD181	CD 27	giratoire D181		Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
227	RD181	CD 27	RD6015 - Pont Clemenceau	giratoire D181	Ouvert	2	0	50	73	65	3	100
1008	D15B	CD 27	giratoire D14B	route de Bazincourt	Ouvert	2	0	80	70	62	3	100
1009	D14B	CD 27	giratoire D10	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	64	3	100
211	RD14BIS	CD 27	RD15E	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	72	65	3	100
1012	D833	CD 27	giratoire D51		Ouvert	0	0	80	71	64	3	100
1010	D833	CD 27	D51 - rue de Verneuil	giratoire D51E	Rue en U	2	0	50	75	68	3	100
1011	D833	CD 27	giratoire D51E		Ouvert	2	0	50	67	60	4	30
1014	rue Edouard Isambard	CD 27	Intersection D181	Intersection N13	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
1015	D155	CD 27	giratoire rue Vigor	giratoire D316 Lederc	Ouvert	2	0	50	70	62	4	30
441	27 N0182	CCI	0+0	1+600	Ouvert	2	0	90	80	74	2	250
437	27 N0012	DIR	0+0	3+615	Ouvert	2	0	90	80	74	2	250
438	27 N0012	DIR	3+615	6+458	Ouvert	2	0	90	78	72	2	250
439	27 N0012	DIR	9+0	10+230	Ouvert	2	0	110	79	73	2	250
440	27 N0012	DIR	12+315	19+605	Ouvert	2	0	110	79	73	2	250
442	27 N1013	DIR	0+0	0+0	Ouvert	4	0	110	82	76	1	300
443	27 N0012	DIR	10+230	11+500	Ouvert	2	0	90	77	72	2	250
444	27 N0012	DIR	12+41	12+315	Ouvert	2	0	90	77	72	2	250
445	27 N0012	DIR	11+500	12+41	Ouvert	2	0	50	73	68	3	100
446	27 N0012	DIR	19+605	20+833	Ouvert	2	0	90	77	72	2	250
447	27 N0012	DIR	20+833	21+357	Ouvert	2	0	70	76	71	2	250
448	27 N0012	DIR	21+357	23+39	Ouvert	2	0	90	77	72	2	250
449	27 N0012	DIR	23+39	25+750	Ouvert	2	0	50	73	68	3	100
450	27 N0012	DIR	25+750	35+197	Ouvert	2	0	90	78	72	2	250
451	27 N0012	DIR	35+197	36+10	Ouvert	2	0	50	73	68	3	100
452	27 N0012	DIR	36+10	37+195	Ouvert	2	0	90	78	72	2	250
453	27 N0031	DIR	0+0	0+458	Ouvert	2	0	90	74	68	3	100
454	27 N0031	DIR	0+458	2+0	Ouvert	2	0	90	75	69	3	100
455	27 N0031	DIR	2+0	2+843	Ouvert	2	0	70	72	67	3	100
456	27 N1013	DIR	23+240	23+880	Ouvert	4	0	70	75	68	3	100
457	27 N1013	DIR	21+0	23+240	Ouvert	4	0	110	78	71	2	250
458	27 N0013	DIR	0+0	2+200	Ouvert	4	0	90	78	71	2	250
459	27 N0013	DIR	2+200	2+909	Ouvert	4	0	70	76	69	3	100
460	27 N0013	DIR	2+909	5+50	Ouvert	4	0	90	78	71	2	250
461	27 N0013	DIR	5+50	10+800	Ouvert	4	0	110	79	72	2	250
462	27 N0013	DIR	10+800	13+410	Ouvert	4	0	90	78	71	2	250
463	27 N0013	DIR	13+410	18+960	Ouvert	4	0	90	78	71	2	250
464	27 N0013	DIR	18+960	20+700	Ouvert	4	0	110	80	73	2	250
465	27 N0013	DIR	20+700	21+125	Ouvert	4	0	90	78	71	2	250
466	27 N0154	DIR	0+0	13+247	Ouvert	4	0	110	80	74	2	250
467	27 N0154	DIR	13+247	21+270	Ouvert	4	0	110	80	74	2	250
468	27 N0154	DIR	21+270	27+769	Ouvert	4	0	110	80	74	2	250
469	27 N0154	DIR	21+769	33+0	Ouvert	4	0	90	81	74	2	250
470	27 N0154	DIR	33+0	46+430	Ouvert	4	0	90	80	74	2	250
110	route de Conches	EPN	LIMITE AGGLOMERATION	RN13	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	IAEQRef	nIAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
111	route de Conches	EPN	LIMITE COMMUNALE	LIMITE AGGLOMERATION	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
112	route de Conches	EPN	LIMITE AGGLOMERATION	LIMITE COMMUNALE	Ouvert	2	0	80	73	65	3	100
471	Rue Isambard	EPN	route du General Lederc	zone 30	Rue en U	2	0	50	73	63	3	100
472	route de Conches	EPN	zone 30	route du 28e Regiment	Rue en U	2	0	30	70	61	3	100
473	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
474	Boulevard du President Allende	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	70	74	65	3	100
475	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
476	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	30	62	54	5	10
477	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
478	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	67	58	4	30
479	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
480	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	76	67	3	100
481	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	70	71	63	3	100
482	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	70	71	62	3	100
483	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	69	61	4	30
484	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	70	60	4	30
485	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	74	65	3	100
486	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	69	60	4	30
487	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	58	4	30
488	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	73	64	3	100
489	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	73	64	3	100
490	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	70	75	67	3	100
491	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
492	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	69	60	4	30
493	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	30	66	57	4	30
494	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	77	68	2	250
495	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	73	64	3	100
496	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
497	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	30	62	53	5	10
498	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	77	68	2	250
499	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	70	62	3	100
500	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	74	65	3	100
501	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	79	70	2	250
502	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	30	74	65	3	100
503	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	76	67	3	100
504	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	30	71	62	3	100
505	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	69	60	4	30
506	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
507	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
508	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	75	66	3	100
509	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
510	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	79	70	2	250
511	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	72	63	3	100
512	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	72	63	3	100
513	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
514	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	66	57	4	30
515	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	70	62	3	100
516	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	72	63	3	100
517	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Rue en U	2	0	50	75	66	3	100
518	route de Conches	EPN	route de Conches	route de Conches	Ouvert	2	0	50	70	61	4	30

Identifiant	Nom_rue	Gestionnaire	Debutant	Finissant	Tissu	Nombre_voies	Rampe	vitesse_VL	J_LAEQRef	n_LAEQRef	Categorie	Largeur_secteur
519	rue de Sacquenville	EPN	rue de Saint-Michel	rue d'Aviron	Ouvert	2	0	50	67	58	4	30
520	rue Saint-Germain	EPN	Bd de Normandie	Av Aristide Briand	Rue en U	2	0	50	75	66	3	100
521	route de Saint-Andre	EPN	Bd du 14 juillet	rue Pierre Semard	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
522	rue Pierre Semard	EPN	Bd du 14 juillet	rue des Fusilles	Ouvert	2	0	50	70	61	3	100
523	rue Pierre Semard	EPN	rue des Deportes	rue des Fusilles	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
524	rue du 7eme regiment chasseurs	EPN	rue Saint-Sauveur	rue du General Leclerc	Ouvert	2	0	50	69	60	4	30
525	chemin du Val Iton	EPN	rue de la Valette	rue Saint-Leger	Ouvert	2	0	50	67	57	4	30
526	Rue Vigor	EPN	rue Pierre Mendes France	Rue Vernon	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
527	rue du Marechal Joffre	EPN	rue de Vernon	Place Dupont de l'Eure	Ouvert	2	0	50	75	66	3	100
528	boulevard de Normandie	EPN	Bd des cites unies	Avenue Foch	Ouvert	2	0	50	72	63	3	100
529	VC 953	EPN	Bd du 14 juillet	RN1013	Ouvert	2	0	50	69	60	4	30
530	Pont Eiffel	EPN	rue Pierre Semard	rue de la Resistance	Ouvert	2	0	50	72	63	3	100
531	avenue Winston Churchill	EPN	rue de la Resistance	rue des Fusilles	Ouvert	2	0	50	67	58	4	30
532	chemin des Potiers	EPN	Rue Georges Politzer	chemin Potier	Ouvert	2	0	50	67	58	4	30
533	chemin des Potiers	EPN	Chemin Potier	Route d'Evreux	Ouvert	2	0	50	67	58	4	30
534	route d'Evreux	EPN	chemin Potier	Route de Breteuil	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
535	cote Henri Monduit	EPN	rue Saint-Sauveur	rue du Neubourg	Ouvert	2	0	50	67	59	4	30
536	Place Dupont de l'Eure	EPN	rue du Marechal Joffre	rue Edouard Ferray	Ouvert	2	0	50	68	60	4	30
537	Rue Edouard Ferray	EPN	Place Dupont de l'Eure	Place du grand carrefour	Rue en U	2	0	50	76	68	2	250
538	Place du grand carrefour	EPN	Rue Edouard Ferray	rue du Docteur Oursel	Rue en U	2	0	50	76	68	2	250
539	rue de Vernon	EPN	rue Pierre Brossollette	Rue Vernon	Ouvert	2	0	50	69	60	4	30
540	Avenue Aristide Briand	EPN	Rue Jean Bouin	rue des Quinconces	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
541	rue de Vernon	EPN	Rue Vernon	Rue Vigor	Rue en U	2	0	50	76	67	3	100
542	Avenue Aristide Briand	EPN	rue du Domaine	rue des Quinconces	Rue en U	2	0	50	76	67	2	250
543	Avenue Aristide Briand	EPN	panneau sortie d'Evreux	chemin Potier	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
544	Avenue Aristide Briand	EPN	rue des Domaines	panneau sortie Evreux	Ouvert	2	0	50	68	59	4	30
1013	rue Georges Bernard	EPN	Rue Vigor	rue Saint Louis	Rue en U	1	0	30	73	64	3	100
420	A154	SANEF	RUE ST JEAN (LOUVIERS)	BECDAL	Ouvert	4	0	110	81	76	2	250
421	A154	SANEF	LA VILETTE	RUE ST JEAN (LOUVIERS)	Ouvert	4	0	110	81	76	2	250
422	A154	SANEF	VAL DE REUIL	LA VILETTE	Ouvert	4	0	110	81	76	2	250
423	A13	SANEF	GAILLON	HEUDEBOUVILLE	Ouvert	4	0	130	84	79	1	300
424	A13	SANEF	HEUDEBOUVILLE	INCARVILLE	Ouvert	4	0	130	84	79	1	300
425	A13	SANEF	INCARVILLE	CRIQUEBEUF	Ouvert	4	0	130	83	78	1	300
426	A13	SANEF	MAISON BRULEE	BOURG ACHARD	Ouvert	4	0	130	83	78	1	300
427	A13	SANEF	BOURG ACHARD	BOURNEVILLE	Ouvert	4	0	130	83	78	1	300
428	A13	SANEF	CHAUFOR	VERNON	Ouvert	4	0	130	84	79	1	300
429	A13	SANEF	VERNON	GAILLON	Ouvert	4	0	130	84	79	1	300
430	A13	SANEF	A131	BEUZEVILLE	Ouvert	4	0	130	84	79	1	300
431	A13	SANEF	BOURNEVILLE	A131	Ouvert	4	0	130	84	78	1	300
435	A29	SANEF	PT NORMANDIE (Chizyönard)	A13 (Beuzeville)	Ouvert	4	0	130	77	72	2	250
436	A131	SANEF	BRETELLE DE TANCARVILLE	BRETELLE DE TANCARVILLE	Ouvert	4	0	130	79	74	2	250